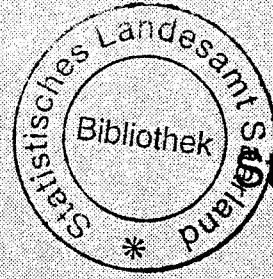


Saarland

Statistisches
Landesamt



Statistische
Berichte

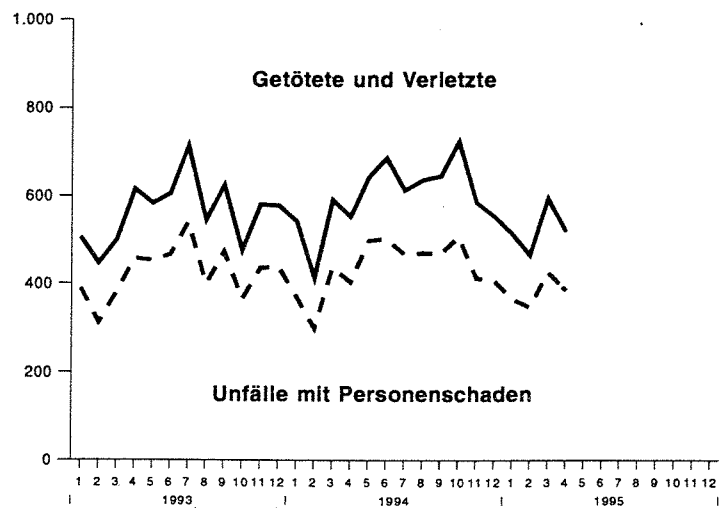
H 11 - m 4/95

Ausgegeben im Oktober 1995

Straßenverkehrsunfälle im April 1995

- Vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

SL20

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im April 1995^{*)}

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | Schwer- | Leicht- | zusammen |
| | | | | | verletzte | | |
| April 1995 | 1 938 | 384 | 1 554 | 5 | 83 | 431 | 519 |
| März 1995 | 2 565 | 425 | 2 140 | 4 | 62 | 528 | 594 |
| Veränderung/Anzahl | - 627 | - 41 | - 586 | + 1 | + 21 | - 97 | - 75 |
| in % | - 24,4 | - 9,6 | - 27,4 | .. | + 33,9 | - 18,4 | - 12,6 |
| April 1995 | 1 938 | 384 | 1 554 | 5 | 83 | 431 | 519 |
| April 1994 | 2 049 | 402 | 1 647 | 10 | 91 | 451 | 552 |
| Veränderung/Anzahl | - 111 | - 18 | - 93 | - 5 | - 8 | - 20 | - 33 |
| in % | - 5,4 | - 4,5 | - 5,6 | .. | - 8,8 | - 4,4 | - 6,0 |
| Jan. - April 1995 | 9 040 | 1 519 | 7 521 | 22 | 296 | 1 772 | 2 090 |
| Jan. - April 1994 | 8 375 | 1 503 | 6 872 | 33 | 292 | 1 770 | 2 095 |
| Veränderung/Anzahl | + 665 | + 16 | + 649 | - 11 | + 4 | + 2 | - 5 |
| in % | + 7,9 | + 1,1 | + 9,4 | - 33,3 | + 1,4 | + 0,1 | - 0,2 |

1) einschließlich Bagatellunfälle - *) Einschließlich Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|-------------|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | | | | | | | | | | | | | % |
| April 1994 | | | | | April 1995 | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 41 | 2 | 10 | 58 | 36 | - | 10 | 40 | -12,2 | X | - | -31,0 | |
| Bundesstraßen | 76 | 1 | 11 | 97 | 90 | - | 10 | 111 | 18,4 | X | -9,1 | 14,4 | |
| Innerorts | 55 | 1 | 6 | 68 | 61 | - | 4 | 81 | 10,9 | X | X | 19,1 | |
| Außerorts | 21 | - | 5 | 29 | 29 | - | 6 | 30 | 38,1 | - | X | 3,4 | |
| Landstraßen I. Ordnung | 101 | 4 | 30 | 104 | 101 | 1 | 26 | 121 | - | X | -13,3 | 16,3 | |
| Innerorts | 53 | 3 | 11 | 57 | 70 | - | 13 | 89 | 32,1 | X | 18,2 | 56,1 | |
| Außerorts | 48 | 1 | 19 | 47 | 31 | 1 | 13 | 32 | -35,4 | - | -31,6 | -31,9 | |
| Landstraßen II. Ordnung | 67 | 1 | 15 | 79 | 47 | 3 | 16 | 50 | -29,9 | X | 6,7 | -36,7 | |
| Innerorts | 35 | - | 5 | 41 | 28 | - | 11 | 34 | -20,0 | - | X | -17,1 | |
| Außerorts | 32 | 1 | 10 | 38 | 19 | 3 | 5 | 16 | -40,6 | X | X | -57,9 | |
| Andere Straßen | 117 | 2 | 25 | 113 | 110 | 1 | 21 | 109 | -6,0 | X | -16,0 | -3,5 | |
| Innerorts | 108 | 2 | 24 | 103 | 96 | - | 14 | 100 | -11,1 | X | -41,7 | -2,9 | |
| Außerorts | 9 | - | 1 | 10 | 14 | 1 | 7 | 9 | X | X | X | X | |
| Insgesamt | 402 | 10 | 91 | 451 | 384 | 5 | 83 | 431 | -4,5 | X | -8,8 | -4,4 | |
| Innerorts | 251 | 6 | 46 | 269 | 255 | - | 42 | 304 | 1,6 | X | -8,7 | 13,0 | |
| Außerorts | 151 | 4 | 45 | 182 | 129 | 5 | 41 | 127 | -14,6 | X | -8,9 | -30,2 | |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | April 1994 | April 1995 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | April 1994 | April 1995 | Zu- bzw. Abnahme |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 491 | 449 | - 8,6 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 60 | 21 | - 65,0 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 42 | 53 | + 26,2 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 8 | 4 | x |
| dar.: Alkoholeinfluß | 39 | 45 | + 15,4 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 24 | 26 | + 8,3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 21 | 25 | + 19,0 | Verkehrsuntüchtigkeit | 1 | - | x |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 119 | 91 | - 23,5 | dar.: Alkoholeinfluß | 1 | - | x |
| Ungenügender Abstand | 56 | 86 | + 53,6 | Falsches Verh.beim Überschreiten | | | |
| Fehler beim Überholen | 18 | 15 | - 16,7 | der Fahrbahn | 22 | 24 | + 9,1 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 3 | 2 | x | Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 5 | 7 | x | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. | | | | Straßenseite | - | - | - |
| Verkehrsregelung | 85 | 79 | - 7,1 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rück- | | | | Andere Fehler der Fußgänger | 1 | 2 | x |
| wärtsfahren | 57 | 48 | - 15,8 | 4. Straßenverhältnisse | 17 | 10 | - 41,2 |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | Glätte oder Schlüpfrigg. der Fahrbahn | 15 | 10 | - 33,3 |
| Fußgängern | 17 | 21 | - 23,5 | Schlechter Zustand der Straße | 2 | - | x |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver- | | | | 5. Witterungseinflüsse | 1 | 1 | - |
| kehrssicherung | 1 | - | x | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 4 | 6 | x |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- | | | | dar.: Tier auf der Fahrbahn | 4 | 4 | - |
| vorschriften | 2 | - | x | 7. Sonstige Ursachen | 2 | 1 | x |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 547 | 497 | - 9,1 |

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen^{*)}

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschäden ¹⁾ | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | April 1995 | Januar bis April 1995 | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 118 | 557 | 158 | 124 | 1 | - | 15 | 13 | 142 | 111 |
| Merzig-Wadern | 45 | 161 | 55 | 35 | 3 | - | 12 | 5 | 40 | 30 |
| Neunkirchen | 44 | 210 | 65 | 39 | 1 | - | 7 | 5 | 57 | 34 |
| Saarlouis | 83 | 322 | 115 | 73 | - | - | 22 | 9 | 93 | 64 |
| Saarpfalz-Kreis | 58 | 256 | 78 | 48 | - | - | 18 | 7 | 60 | 41 |
| St. Wendel | 36 | 163 | 48 | 27 | - | - | 9 | 3 | 39 | 24 |
| SAARLAND | 384 | 1 669 | 519 | 346 | 5 | - | 83 | 42 | 431 | 304 |

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen
3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte *) Einschließlich Nachmeldungen

5. Unfälle und Verunglückte^{*)} 1994 und 1995

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|-----------------------|----------------------|--------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 | 1994 | 1995 |
| Januar | 2 301 | 2 445 | 368 | 364 | 11 | 11 | 60 | 81 | 470 | 421 |
| Februar | 1 921 | 2 092 | 297 | 346 | 4 | 2 | 64 | 70 | 343 | 392 |
| März | 2 104 | 2 565 | 436 | 425 | 8 | 4 | 77 | 62 | 506 | 528 |
| April | 2 049 | 1 938 | 402 | 384 | 10 | 5 | 91 | 83 | 451 | 431 |
| Mai | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar - April | 8 375 | 9 040 | 1 503 | 1 519 | 33 | 22 | 292 | 296 | 1 770 | 1 772 |

*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden ¹⁾ |
|------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| 1. Samstag | 15 | - | 2 | 13 | - | 4 | 21 | 4 | 19 |
| 2. Sonntag | 16 | - | 3 | 13 | - | 4 | 24 | 6 | 22 |
| 3. Montag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 18 | 3 | 19 |
| 4. Dienstag | 10 | - | 2 | 8 | - | 2 | 11 | 3 | 13 |
| 5. Mittwoch | 14 | 1 | 2 | 11 | 2 | 5 | 17 | 4 | 18 |
| 6. Donnerstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 7 | 2 | 10 |
| 7. Freitag | 19 | - | 5 | 14 | - | 7 | 22 | 3 | 22 |
| 8. Samstag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 3 | 15 |
| 9. Sonntag | 7 | - | 1 | 6 | - | 2 | 6 | 1 | 8 |
| 10. Montag | 10 | - | 1 | 9 | - | 2 | 12 | 2 | 12 |
| 11. Dienstag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 16 | 1 | 13 |
| 12. Mittwoch | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 11 | 1 | 12 |
| 13. Donnerstag | 18 | - | 5 | 13 | - | 5 | 17 | 3 | 21 |
| 14. Freitag | 10 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 8 | 2 | 12 |
| 15. Samstag | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 17 | 2 | 17 |
| 16. Sonntag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 7 | 3 | 8 |
| 17. Montag | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 12 | 4 | 14 |
| 18. Dienstag | 17 | - | - | 17 | - | - | 23 | 1 | 18 |
| 19. Mittwoch | 15 | - | 2 | 13 | - | 3 | 17 | 3 | 18 |
| 20. Donnerstag | 16 | 1 | 2 | 13 | 1 | 3 | 20 | 1 | 17 |
| 21. Freitag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 4 | 9 |
| 22. Samstag | 7 | - | 3 | 4 | - | 4 | 5 | 4 | 11 |
| 23. Sonntag | 7 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 7 | 3 | 10 |
| 24. Montag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 11 | 2 | 14 |
| 25. Dienstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 4 | 21 | - | 17 |
| 26. Mittwoch | 32 | - | 3 | 29 | - | 3 | 33 | 7 | 39 |
| 27. Donnerstag | 11 | - | 4 | 7 | - | 6 | 8 | 3 | 14 |
| 28. Freitag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 11 | 2 | 13 |
| 29. Samstag | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 15 | 2 | 17 |
| 30. Sonntag | 11 | - | 2 | 9 | - | 3 | 13 | 2 | 13 |
| INSGESAMT | 384 | 4 | 64 | 316 | 5 | 83 | 431 | 81 | 465 |

¹⁾ von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | April 1994 | | | | April 1995 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 10 | 1 | 2 | 7 | 10 | - | 3 | 7 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 41 | - | 10 | 31 | 54 | 2 | 14 | 38 |
| Personenkraftwagen | 402 | 6 | 48 | 348 | 381 | 3 | 46 | 332 |
| Omnibussen | 3 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 6 | - | - | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | 5 | - | - | 5 | 2 | - | - | 2 |
| Fahrrädern | 46 | - | 15 | 31 | 30 | - | 9 | 21 |
| dar.: unter 15 Jahren | 12 | - | 2 | 10 | 14 | - | 3 | 11 |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 39 | 3 | 16 | 20 | 33 | - | 8 | 25 |
| dar.: unter 15 Jahren | 23 | 1 | 11 | 11 | 18 | - | 5 | 13 |
| 65 Jahre und mehr | 4 | 2 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| Andere Personen | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| INSGESAMT | 552 | 10 | 91 | 451 | 519 | 5 | 83 | 431 |
| Innerorts | 321 | 6 | 46 | 269 | 346 | - | 42 | 304 |
| Außerorts | 231 | 4 | 45 | 182 | 173 | 5 | 41 | 127 |
| dar.: unter 15 Jahren | 51 | 1 | 15 | 35 | 49 | - | 12 | 37 |
| innerorts | 41 | 1 | 13 | 27 | 38 | - | 9 | 29 |
| außerorts | 10 | - | 2 | 8 | 11 | - | 3 | 8 |
| 65 Jahre und mehr | 32 | 2 | 6 | 24 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 23 | 2 | 4 | 17 | 21 | - | 3 | 18 |
| außerorts | 9 | - | 2 | 7 | 5 | - | 2 | 3 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|--|------------|--|----------|----------------------|-------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| | April 1994 | | | April 1995 | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 55 | 1 | 5 | 64 | 68 | - | 2 | 80 | 23,6 | X | X | 25,0 | |
| innerorts | 42 | 1 | 1 | 48 | 55 | - | 2 | 67 | 31,0 | X | X | 39,6 | |
| außerorts | 13 | - | 4 | 16 | 13 | - | - | 13 | - | - | X | -18,8 | |
| vorausfährt oder wartet | 56 | - | 6 | 87 | 52 | 1 | 4 | 73 | -7,1 | X | X | -16,1 | |
| innerorts | 30 | - | - | 44 | 37 | - | 3 | 53 | 23,3 | - | X | 20,5 | |
| außerorts | 26 | - | 6 | 43 | 15 | 1 | 1 | 20 | -42,3 | X | X | -53,5 | |
| seitlich in gleicher Rich- tung fährt | 9 | - | 4 | 9 | 8 | - | 3 | 7 | X | - | X | X | |
| innerorts | 5 | - | 2 | 4 | 3 | - | - | 3 | X | - | X | X | |
| außerorts | 4 | - | 2 | 5 | 5 | - | 3 | 4 | X | - | X | X | |
| entgegenkommt | 35 | - | 12 | 50 | 40 | - | 22 | 44 | 14,3 | - | 83,3 | -12,0 | |
| innerorts | 19 | - | 7 | 26 | 24 | - | 10 | 33 | 26,3 | - | X | 26,9 | |
| außerorts | 16 | - | 5 | 24 | 16 | - | 12 | 11 | - | - | X | -54,2 | |
| einbiegt oder kreuzt | 96 | - | 14 | 111 | 78 | 2 | 8 | 108 | -18,8 | X | X | -2,7 | |
| innerorts | 69 | - | 6 | 79 | 63 | - | 7 | 87 | -8,7 | - | X | 10,1 | |
| außerorts | 27 | - | 8 | 32 | 15 | 2 | 1 | 21 | -44,4 | X | X | -34,4 | |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | 34 | 3 | 14 | 22 | 26 | - | 8 | 21 | -23,5 | X | X | -4,5 | |
| innerorts | 32 | 3 | 14 | 20 | 24 | - | 8 | 18 | -25,0 | X | X | -10,0 | |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | X | |
| Aufprall auf Hindernis | - | - | - | - | 4 | - | 3 | 4 | X | - | X | X | |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | X | - | - | X | |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 3 | X | - | X | X | |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | 44 | 4 | 18 | 42 | 47 | 2 | 16 | 39 | 6,8 | X | -11,1 | -7,1 | |
| innerorts | 12 | 1 | 5 | 9 | 12 | - | 3 | 11 | - | X | X | X | |
| außerorts | 32 | 3 | 13 | 33 | 35 | 2 | 13 | 28 | 9,4 | X | - | -15,2 | |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | 23 | 2 | 5 | 21 | 19 | - | 6 | 19 | -17,4 | X | X | -9,5 | |
| innerorts | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | X | X | X | X | |
| außerorts | 18 | 1 | 3 | 17 | 15 | - | 5 | 16 | -16,7 | X | X | -5,9 | |
| Unfall anderer Art | 50 | - | 13 | 45 | 42 | - | 11 | 36 | -16,0 | - | -15,4 | -20,0 | |
| innerorts | 37 | - | 9 | 35 | 32 | - | 8 | 28 | -13,5 | - | X | -20,0 | |
| außerorts | 13 | - | 4 | 10 | 10 | - | 3 | 8 | -23,1 | - | X | X | |
| INSGESAMT | 402 | 10 | 91 | 451 | 384 | 5 | 83 | 431 | -4,5 | X | -8,8 | -4,4 | |
| innerorts | 251 | 6 | 46 | 269 | 255 | - | 42 | 304 | 1,6 | X | -8,7 | 13,0 | |
| außerorts | 151 | 4 | 45 | 182 | 129 | 5 | 41 | 127 | -14,6 | X | -8,9 | -30,2 | |